

De keuze voor Diesel in 2025

Tijdens de Algemene Leden Vergadering op 18 oktober a.s. zal het bestuur de aanwezigen middels een stemming vragen zich uit te spreken welke diesel voortaan geleverd wordt in onze haven.

Als toelichting op het voorstel dat het bestuur zal voorleggen moge het volgende dienen.

Aanleiding

Eind 2023 kreeg het bestuur vanuit de Commissie Blauwe Vlag de vraag zich te buigen over welke vorm(en) van diesel een beter alternatief zou(den) kunnen voor de Fame Diesel (B7) die thans in onze haven geleverd wordt. Al geruime tijd was al bekend dat de 7% toevoeging van Fatty Acid Methyl Esthers (FAME ; dierlijke en plantaardige afval producten) aan de fossiele diesel (B0) door bacterievorming vaak leidt tot motorstoring door o.a. verstopping van filters. In de professionele scheepvaart maar ook in het wegtransport en de landbouw heeft dat ertoe geleid dat men steeds meer is overgegaan op andere vormen van diesel. Ook is er ook een aanzienlijk deel van onze leden dat om deze reden niet in onze haven tankt.

Alternatieven voor B7 Diesel

Andere vormen van diesel zoals het synthetische verkregen GTL (Gas To Liquid) en Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) diesel geven die motor problemen niet en blijken ook qua duurzaamheid voordelen op te leveren. HVO diesel bestaat uit B0 diesel met een percentage bijmenging plantaardige oliën (HVO 20 met 20% bijmenging, HVO 50 met 50% bijmenging etc.). HVO 100 bevat geen fossiele diesel. Deze diesels voldoen aan de Europese normen voor het gebruik ervan. Daarnaast is fossiele B0 diesel (dus zonder toevoegingen) toenemend beschikbaar geworden.

Wat heeft het bestuur tot nu gedaan

Om de leden zo goed mogelijk te informeren en zoveel mogelijk draagkracht te creëren voor een besluit door de Algemene Leden Vergadering, heeft het bestuur een informatie avond in mei en een ledenraadpleging georganiseerd. De informatie avond ging met name over de HVO diesel. Daar werden ook vragen beantwoord onder andere over of de nieuwe diesels schadelijk zouden kunnen zijn voor oudere motoren. Op de website is een (video) verslag te vinden alsmede achtergrond informatie over diesel,

Er bleken veel verschillende meningen te bestaan onder de aanwezigen. Er waren er die nooit problemen met de huidige B7 diesel hadden gehad, anderen zweerden bij GTL, sommigen haalden al lang HVO diesel bij de pomp en voor iedereen was uiteraard de prijs van belang.

Inmiddels bleek dat in de meeste havens en bunkerstations inmiddels B0 diesel werd geleverd mede op aanbeveling van de beroepsorganisaties en de KNRM, die vooral bleek te moeten uitrukken vanwege motorstoringen.

Om enig zicht te krijgen op wat er onder de leden leeft heeft het bestuur samen met de Commissie Blauwe Vlag vervolgens een schriftelijke raadpleging georganiseerd. De vraag is of er enige structuur te vinden zou zijn in de meningen binnen de vereniging. Voor alle duidelijkheid, die raadpleging was niet bedoeld als een schriftelijke stemming maar als een oriënterend onderzoek. Om de raadpleging niet ingewikkeld te maken is in de raadpleging uitgegaan van een keuze tussen HVO20 en B0 diesel, immers de gunstige eigenschappen lopen niet duidelijk uiteen.

Ledenraadpleging

De redenraadpleging bestond niet uit een formeel wetenschappelijk onderzoek, maar was oriënterend bedoeld. Er is dan ook geen statistiek op de resultaten bedreven, deze worden hier beschrijvend weergegeven.

De resultaten

Hierbij de belangrijkste resultaten van de raadpleging. Leden die alle resultaten (de 'ruwe getallen') willen inzien kunnen die opvragen bij de secretaris van het bestuur

De raadpleging is door 85 respondenten (hierna aangegeven met de afkorting rp) ingestuurd. Van de rp gaven er 50 een zeilboot te bezitten, 35 een motorboot. Veertien (14) zeilboot rp tankten nooit in de haven tegen 10 motorboot rp.

Van de respondenten gaven er 74 aan gedeeltelijk of geheel op de hoogte te zijn van de nadelen van de huidige B7 diesel. Vijf en zeventig (75) rp vinden het belangrijk tot heel belangrijk dat er goede brandstof voor de motor is. Van alle respondenten gaven 43 de voorkeur aan HVO en 38 aan B0.

Er zijn 24 respondenten die meer dan 200 liter per jaar tanken, waarvan 10 meer dan 500 liter. Zij zijn de belangrijkste individuele afnemers en betalen dus ook het meest. Van deze respondenten geven er 13 de voorkeur aan B0 en 11 aan HV20. Van de 'kleine' gebruikers (minder dan 200 liter per jaar) gaven er 21 de voorkeur aan B0 en 31 aan HVO20, voor 3 respondenten maakte het niet uit.

Naast de gunstige effecten op de motor kan de prijs van de brandstof bepalend zijn voor de keuze. Van de respondenten gaven 33 rp dat zij willen overschakelen als het prijsverschil niet te hoog is ten opzichte van de huidige diesel, 41 rp willen wel best meer betalen voor een betere brandstof. Elf rp willen absoluut of liever niet meer betalen.

Bespreking en interpretatie van de resultaten

Het merendeel van de respondenten zijn van mening dat een 'betere' brandstof op goede gronden beschikbaar zou moeten zijn en wil daarvoor ook binnen het redelijke wel meer betalen. Er is niet een overtuigende meerderheid voor B0 of HV20, zij er wel een verschil is tussen de groot- en de kleingebruikers.

De resultaten van een dergelijke raadpleging – anders dan bij een wetenschappelijk onderzoek – hebben een beperkte waarde. De 85 respondenten vormen geen representatieve steekproef uit ons ledenbestand. Er is geen onderzoek gedaan waarom leden wel of niet hebben meegedaan. Het accent in de vraagstelling lag vooral op de betekenis voor (de betrouwbaarheid van) de motoren en veel minder voor het belang voor het milieu. Dit laatste aspect is voor een aantal leden helemaal niet van belang (integendeel merkten we), voor anderen wel.

De resultaten moeten dan ook met enige voorzichtigheid worden geïnterpreteerd. Er waren leden die meenden dat in de vraagstelling van de raadpleging een zekere vooringenomenheid van het bestuur te bemerken met betrekking tot een 'gewenste uitslag'. Een enkeling heeft daarom de raadpleging niet ingevuld. Het spreekt voor zich dat dit nooit de opzet van het bestuur kan zijn.

Het advies

Het bestuur zal in de Algemene Leden vergadering van 18 oktober a.s. haar voorstel in stemming brengen. Het voorstel is gebaseerd op:

- De conclusies van het bestuur van de raadpleging onder de leden

- De prijs van de brandstof
- De te verwachten omzet, de kosten en opbrengsten van de te leveren brandstof
- De betrouwbaarheid van de levering
- De uitzonderingspositie die onze haven heeft binnen het Delta gebied waardoor de levering aan passanten nadelig beïnvloed wordt

Het voorstel

Het bestuur adviseert de Algemene Leden Vergadering op grond van de hiervoor genoemde argumenten het volgende voorstel tot besluit in stemming:

“De Algemene Leden vergadering, bijeen op 18 oktober 2024, besluit - in aanmerking genomen de gunstige effecten op de werking en het onderhoud scheepsmotoren - over te gaan van de levering van B7 Diesel op levering BO diesel vanaf de eerst mogelijke datum vanaf 18 oktober 2024”